



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Przygotowanie pracy dyplomowej z elementami badań naukowych

Przedmiot

Kierunek studiów

Inżynieria Lotnicza

Studia w zakresie (specjalność)

Systemy pokładowe i napędy lotnicze

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

4/7

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

Laboratoria

Inne (np. online)

Ćwiczenia

Projekty/seminaria

5

Liczba punktów ECTS

15

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr hab. inż. Agnieszka Wróblewska, prof. PP

email: agnieszka.wroblewska@put.poznan.pl

tel. 61 665 2201

Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Wymagania wstępne

Student posiada znajomość zagadnień związanych z realizowanym tematem dyplomowym, potrafi zastosować metodę naukową w rozwiązywaniu problemów, realizacji eksperymentów i wnioskowaniu, zna ograniczenia własnej wiedzy, umiejętności i potrafi precyzyjnie formułować pytania, a także rozumie potrzebę dalszego kształcenia się.

Cel przedmiotu

Przygotowanie studenta do samodzielnego wykonania pracy inżynierskiej oraz prowadzenia badań naukowych.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza



1. ma poszerzoną wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, systemach bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko w zakresie specjalności Silniki lotnicze i płatowce niezbędną do przygotowania pracy dyplomowej [KIL_W12]
2. ma podstawową wiedzę niezbędną do przygotowania pracy dyplomowej [KIL_W26]
3. ma podstawową wiedzę w zakresie etyki i prawa, a w szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego, prawa autorskiego, ochronie własności przemysłowej w inżynierii lotniczej [KIL_W27]

Umiejętności

1. umie używać odpowiedniej terminologii lotniczej w stopniu umożliwiającym rozumienie tekstów technicznych w zakresie zagadnień dotyczących silników lotniczych i płatowców [KIL_U01]
2. potrafi przygotować i przedstawić krótką prezentację werbalną i multimedialną poświęconą wynikom zadania inżynierskiego w lotnictwie [KIL_U02]
3. ma umiejętność samokształcenia się niezbędnego w trakcie opracowywania badań naukowych [KIL_U06]

Kompetencje społeczne

1. ma świadomość ważności zachowania zasad etyki zawodowej w trakcie wykonywania badań i przedstawiania ich wyników [KIL_K01]
2. ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej i w zakresie inżynierii lotniczej związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje [KIL_K04]
3. ma świadomość roli społecznej absolwenta uczelni technicznej na kierunku inżynieria lotnicza, a zwłaszcza rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu, w szczególności poprzez środki masowego przekazu, informacji i opinii dotyczących osiągnięć techniki i innych aspektów działalności inżynierskiej [KIL_K07]

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:
zaliczenie pisemne

Treści programowe

Treści programowe zgodne z zadaniami szczegółowymi podanymi w karcie tematu pracy inżynierskiej.

Metody dydaktyczne

Bieżące konsultacje sprawdzające i ocena formatowania tekstu dla wybranego przykładu

Literatura

Podstawowa

- 1 Korzyński M., Metodyka eksperymentu. Wydawnictwo NT, Warszawa 2006



Uzupełniająca

-

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

| | Godzin | ECTS |
|---|--------|------|
| Łączny nakład pracy | 371 | 15,0 |
| Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem | 9 | 0,5 |
| Praca własna studenta (studia literaturowe, realizacja zadań związanych z pracą dyplomową) ¹ | 362 | 14,5 |

¹niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności